

## ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 2. prosince 2013,

kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii

(oznámeno pod číslem C(2013) 8377)

(Text s významem pro EHP)

(2013/710/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 6 odst. 1 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Článek 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 881/2004 ze dne 29. dubna 2004 o zřízení Evropské agentury pro železnice<sup>(2)</sup> vyžaduje, aby Evropská agentura pro železnice (dále jen „agentura“) zajistila přizpůsobování technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům a navrhovala Komisi změny TSI, které považuje za nezbytné.

(2) Rozhodnutím K(2007) 3371 ze dne 13. července 2007 udělila Komise agentuře rámcové pověření pro výkon některých činností podle směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23. července 1996 o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému<sup>(3)</sup> a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19. března 2001 o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému<sup>(4)</sup>. Na základě podmínek tohoto rámcového pověření byla agentura požádána, aby provedla revizi TSI pro provoz a řízení dopravy.

(3) Dodatek A současných TSI pro provoz a řízení dopravy vychází z verze 2 provozních pravidel pro evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS) vytvořených na základě verze 2.3.0.d specifikací systémových požadavků (SRS) na evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS).

(4) Současnými verzemi specifikací systému ERTMS/ETCS jsou „základní norma 2“ a „základní norma 3“. Verze „Provozních zásad a pravidel ERTMS“ odpovídající „základní normě 3 systému ERTMS/ETCS“ je verze 3. Tuto skutečnost je třeba zohlednit v TSI pro provoz a řízení dopravy.

(5) Dne 5. července 2012 vydala agentura doporučení (ERA/REC/05-2012/INT-ERTMS) s cílem aktualizovat verzi „Provozních zásad a pravidel ERTMS“ uvedenou v rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES<sup>(5)</sup>.

(6) Rozhodnutí 2012/757/EU je proto třeba změnit.

(7) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2008/57/ES,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

## Článek 1

Dodatek A k příloze I rozhodnutí 2012/757/EU (OPE TSI) se nahrazuje tímto:

„Dodatek A

## Provozní pravidla ERTMS/ETCS a ERTMS/GSM-R

Provozní pravidla ERTMS/ETCS a ERTMS/GSM-R jsou uvedena v technickém dokumentu „Provozní zásady a pravidla ERTMS – verze 3“ zveřejněném na stránkách Evropské agentury pro železnice (www.era.europa.eu).“

## Článek 2

Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2014.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1.<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 1.<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 6.<sup>(4)</sup> Úř. věst. L 110, 20.4.2001, s. 1.<sup>(5)</sup> Úř. věst. L 345, 15.12.2012, s. 1.

*Článek 3*

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 2. prosince 2013.

*Za Komisi*  
Siim KALLAS  
*místopředseda*

---