

Přehled vozů původních řad Aam, Bam, BRam

Seřazení Aam, Baram, BRam. Zdroj: Ho Mělník, Petr Vládek, mezdověst, publikace J. Blitner "Motorové vozy řad 850 až 854", Ověrné Vozy pro Vnitřní (Svět) Železnice 4/2010, údaje na internetu.
10.4.2011

	Původní označení	Rok výr.	Vyr. č.	Přeznačení cca 1972	Přeznačení 31. 7. 1978	Přeznačení 1. 6. 1983	Přeznačení 1990	Přeznačení 1994-1995	Přeznačení 1998-2000	Přeznačení 2001	Přeznačení 2003-2004	Přeznačení 2007	Přeznačení 2009	Přeznačení 2011	Doložené vozy 2011	Četvrtý ?	[15]	Původní vůz	
MEZISTÁTNÍ DOPRAVA (VÝDROVA)	BRam 71 54 85-09 005-1	[1]	1969	69817	BRam 70 54 85-09 005-8	BRm 70 54 85-09 005-8 [4]	BRn 70 54 85-09 005-8 [4]	Obyt 63906 Olomouc 19xx										BRam 005	
	BRam 71 54 85-09 006-5	[1]	1969	69818	BRam 70 54 85-09 006-6	BRm 70 54 85-09 006-6	BRn 70 54 85-09 006-6 [5]												
	BRam 71 54 85-09 007-1	[1]	1969	69819	BRam 70 54 85-09 007-4	BRm 70 54 85-09 007-4	BRn 70 54 85-09 007-4 [4]												
	BRam 71 54 85-09 008-1	[1]	1969	69820	BRam 70 54 85-09 008-2	BRm 70 54 85-09 008-2	BRn 70 54 85-09 008-2 [5]												
	BRam 71 54 85-09 009-1	[1]	1969	69821	BRam 70 54 85-09 009-0	BRm 70 54 85-09 009-0	BRn 70 54 85-09 009-0 [4]												
	BRam 71 54 85-09 010-1	[1]	1969	69822	BRam 70 54 85-09 010-8	BRm 70 54 85-09 010-8	BRn 70 54 85-09 010-8 [5]												
	BRam 71 54 85-09 000-9	[1]	1969	69823	BRam 70 54 85-09 000-9	BRm 70 54 85-09 000-9 [4]	BRn 70 54 85-09 000-9 [5]												
	BRam 71 54 85-09 001-8	[1]	1969	69824	BRam 70 54 85-09 001-7	BRm 70 54 85-09 001-7	BRn 70 54 85-09 001-7 [5]												
	BRam 71 54 85-09 002-5	[1]	1969	69825	BRam 70 54 85-09 002-5	BRm 70 54 85-09 002-5	BRn 70 54 85-09 002-5 [4]												
	BRam 71 54 85-09 003-4	[1]	1969	69826	BRam 70 54 85-09 003-3	BRm 70 54 85-09 003-3	BRn 70 54 85-09 003-3 [5]												
MEZISTÁTNÍ DOPRAVA (VÝDROVA)	Aam 61 54 19-09 900-2	[1]	1969	70507	Aam 70 54 19-09 900-1	Bam 70 54 20-09 900-1 [3]	Bmm 70 54 20-09 900-8 [4]	Ei 24314 EU Hr. Kr. 19xx											
	Aam 61 54 19-09 901-0	[1]	1969	70508	Aam 70 54 19-09 901-9	Bam 70 54 20-09 901-4 [3]	Bmm 70 54 20-09 901-6 [4]	SV 24281 TSS Hr. Kr. 1989											
	Aam 61 54 19-09 902-8	[1]	1969	70509	Aam 70 54 19-09 902-7	Bam 70 54 20-09 902-4 [3]	Bmm 70 54 20-09 902-4 [4]												
	Aam 61 54 19-09 903-6	[1]	1969	70510	Aam 70 54 19-09 903-5	Bam 70 54 20-09 903-2 [3]	Bmm 70 54 20-09 903-2 [4]												
	Aam 61 54 19-09 904-4	[1]	1969	70501	Aam 70 54 19-09 904-3	Bam 70 54 20-09 904-0 [3]	Bmm 70 54 20-09 904-0 [4]	Bn 70 54 20-09 904-0 [5]											
	Aam 61 54 19-09 905-1	[1]	1969	70602	Aam 70 54 19-09 905-0	Bam 70 54 20-09 905-7 [3]	Bmm 70 54 20-09 905-7 [4]												
	Aam 61 54 19-09 906-9	[1]	1969	70603	Aam 70 54 19-09 906-8	Bam 70 54 20-09 906-5 [3]	Bmm 70 54 20-09 906-5 [4]												
	Aam 61 54 19-09 907-7	[1]	1969	70604	Aam 70 54 19-09 907-6	Bam 70 54 20-09 907-3 [3]	Bmm 70 54 20-09 907-3 [4]												
	Aam 61 54 19-09 908-5	[1]	1969	70605	Aam 70 54 19-09 908-4	Bam 70 54 20-09 908-1 [3]	Bmm 70 54 20-09 908-1 [4]												
	Aam 61 54 19-09 909-3	[1]	1969	70606	Aam 70 54 19-09 909-2	Bam 70 54 20-09 909-9 [3]	Bmm 70 54 20-09 909-9 [4]												
MEZISTÁTNÍ DOPRAVA (VÝDROVA)	Bam 61 54 20-09 950-4	[1]	1969	70607	Bam 70 54 20-09 950-3	Bmm 70 54 20-09 950-3 [4]	Ei 24306(5) EU Hr. Kr. 19xx												
	Bam 61 54 20-09 951-2	[1]	1969	70608	Bam 70 54 20-09 951-1	Bmm 70 54 20-09 951-1 [4]	Bn 70 54 0 054 001-3 [8]												
	Bam 61 54 20-09 952-0	[1]	1969	70609	Bam 70 54 20-09 952-9	Bmm 70 54 20-09 952-9 [4]	Bn 70 54 0 054 002-1 [8]												
	Bam 61 54 20-09 953-8	[1]	1969	70610	Bam 70 54 20-09 953-7	Bmm 70 54 20-09 953-7 [4]													
	Bam 61 54 20-09 954-6	[1]	1969	70611	Bam 70 54 20-09 954-5	Bmm 70 54 20-09 954-5 [4]													

- [1] předpokládáné označení po výrobě
- [2]
- [3] velmi pravděpodobně u všech nebo u některých vozů okolo roku 1978 špatně kombinace (Bam 19-09, ...)
- [4] pokud už vůz nebyl vyřazen, chybí datum vyřazení z provozu; nesly vozy někdy po roce 1972 až do svého zrušení režim 70 nebo i režim 507
- [5] pokud už vůz nebyl vyřazen, chybí datum vyřazení z provozu
- [6] od cca 1990 odstaven Kofenov
- [7] označení neznámé, pravděpodobně beze změny
- [8] existence vozu neověřena
- [9] vozy byly na bočnicích označeny (oproti údajům v kartotéce) jako řada Bnp (doloženo fotografiemi z roku 2002)
- [10] kdy byl uskutečněn převoz z Olomouce do Prahy a z Prahy do Šumperka?
- [11] převoz z Pterova do Prahy uskutečněn na podzim 2009
- [12] přesný rok přečíslování neznám, může se jednat i o jiné roky než 1998-2000
- [13] jeden vůz BRam upravený pro stavební firmy byl údajně po nějakou dobu viděn v Hanušovicích; zatím není doložena spjlost s některým zde uvedeným vozem pracovních firem
- [14] na podělníku vozu je vyznačeno původní číslo 20-09 952, což je ale vůz Bam, nikoli BRam; patrně chybný údaj
- [15] v Čerčaněch v VII/2010 viděn vůz 80 54 38-00 112, majitel neznámý; inv. č. 5000080571, patrně některý z vozů Aam, Bam
- [16] předpoklad původu vozu, nepotvrzeno; současný majitel TSS, a.s., depone Lovosice; ubytovaci vůz k SLM 1900
- [17] předpoklad původu vozu, nepotvrzeno; současný majitel TSS, a.s., depone Lovosice; ubytovaci vůz k SLM 1900